

Moderiert von  
Marcus Walter



# Gleich geht's los...

Eine Initiative von:



Moderiert von  
Marcus Walter



## Mehr Luft in der Lenkzeit *Vorteile der neuen Tachogeneration*

Eine Initiative von:





## Moderator



- **Marcus Walter**
  - Speditionskaufmann und Diplom-Betriebswirt
  - Inhaber der PR-Agentur KfdM (seit 2006)
  - Vorher: Chefredakteur der Zeitung TRANSPORT
  - Regelmäßige Veröffentlichungen in DVZ, Industrie-Anzeiger, Güterverkehr, Bus-Magazin u.a.



## Fachexperte



- **Bernd Schlumpberger**
  - Industrie- u. Speditionskaufmann / zertifizierter ECO-Manager
  - Leiter Fuhrpark & Transportmanagement TEVA/ratiopharm  
Auf- u. Ausbau der werkseigenen intern. Pharmaspedition
  - Pionier u. Innovationsmotor in der Pharmatransportlogistik  
(Entwicklung Pharmatrailer + Pharma-Online-Transportüberw. in  
Zusammenarbeit mit TKV Süd / tcs )



## Gliederung

- Änderungen des neuen Tachografen
- Anwendungserfahrungen in der Praxis
- Vorteile in der Praxis
- Fazit
- Ausblick Digitacho 2.0



## Gliederung

- **Änderungen des neuen Tachografen**
- Anwendungserfahrungen in der Praxis
- Vorteile in der Praxis
- Fazit
- Ausblick Digitacho 2.0



## Technische Änderungen

- Schutz des Geschwindigkeitssensors  
-> Zusätzliche ( interne oder externe ) Geschwindigkeitskontrolleinheit
- Erhöhte Manipulations- u. Prozesssicherheit  
-> Jegliche Eingriffe werden im Massenspeicher registriert
- Optimierte Datenverbindung zum CAN-Bus
- Echtzeitabgleich mit Bordrechner & Fleetboard





## Änderungen in der Menüführung

- Vereinfachung manueller Einträge  
-> Menügestaltung flexibler
- Verbesserte Bedienerfreundlichkeit  
-> Einfachere Eingaberoutinen







## Änderungen in der Berechnungslogik

- Transparenter
- Logischer
- Unternehmer- u. fahrerfreundlicher
- Wirtschaftlicher

Eine Initiative von:





## Vergleich Digitacho alte Generation vs. aktuelle Generation

- Bisher ( alte Generation )
  - Erstes Ereignis innerhalb einer Minute = Grundlage für Berechnung der vollen Minute



- Neu ( aktuelle Generation )
  - Das längste Ereignis innerhalb einer Minute = Grundlage für Berechnung der vollen Minute

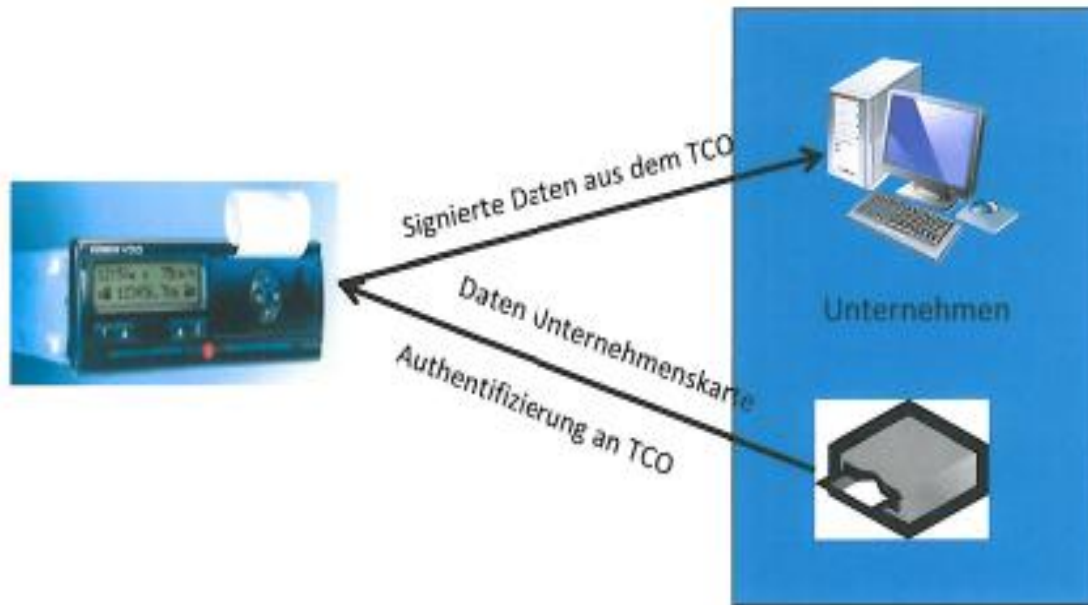


## Vereinfachung bei der Datenübermittlung

- Remote Download
  - > Massenspeicher & Fahrerkartendatenübertragung über WLAN oder GPRS europaweit und direkt in die Disposition möglich
- Datenübertragung während des Betriebs
- Datenübertragung auch weiterhin über Downloadkey möglich, jedoch in max. 20% der Übertragungszeit gegenüber alter Generation



## Remote Download



Eine Initiative von:





## Gliederung

- Änderungen des neuen Tachografen
- **Anwendungserfahrungen in der Praxis**
- **Vorteile in der Praxis**
- Fazit
- Ausblick Digitacho 2.0



## Anwendungserfahrungen und Vorteile aus der Praxis

- Fahrer arbeiten ohne Angst u. Frust, sie fühlen sich wieder wohl
- Die Dokumentation muss nicht mehr mühsam überarbeitet werden
- Probleme bei Verkehrskontrollen haben sich stark minimiert
- Parkplätze können wieder in der gesetzlichen Fahrzeit problemlos erreicht werden
- Fahrer nutzen die transparenten Informationen des Tachos
- Vermeidung von unnötiger Standzeit bzgl. Download etc.
- Ursprüngliche Tourenplanungen funktionieren wieder
- Ärger für Disposition hat sich dadurch fast auf 0 reduziert
- Gefühler Zustand ist wieder wie beim analogen Tacho



## Wertmäßige Bewertung der Vorteile

- Mehr verfügbare Fahrzeit / Tag
  - im Fernverkehr ca. 20min.
  - im Nahverkehr ca. 40min.
- Abwicklung mehr Transportaufträge / Touren
  - im Fernverkehr 1 / Doppelwoche
  - im Nahverkehr 1 / Tag
- Zeitersparnis beim Download ( Fahrerkarte & Massenspeicher )
  - 2 Stunden / Monat / Fahrzeug & Fahrer





## Gliederung

- Änderungen des neuen Tachografen
- Anwendungserfahrungen in der Praxis
- Vorteile in der Praxis
- **Fazit**
- Ausblick Digitacho 2.0





### Fazit

- Aus allen Perspektiven kann ich nur jedem empfehlen die bestehenden Fahrzeuge eines Fuhrparks sofort umbauen zu lassen, es kehrt dadurch wieder viel Ruhe in das Transportgeschäft ein, die Wirtschaftlichkeit erhöht sich exorbitant und allen macht die Arbeit wieder Freude
- Die **Umbaukosten** belaufen sich auf gerade mal **knapp 700€** und die Umbau- bzw. Standzeit des Fahrzeugs auf max. 3 Stunden!
- -> Die **Amortisationszeit** beläuft sich im „worst case“ auf **1 Monat / Fahrzeug!!!** ... also auf was warten Sie noch



## Gliederung

- Änderungen des neuen Tachografen
- Anwendungserfahrungen in der Praxis
- Vorteile in der Praxis
- Fazit
- **Ausblick Digitacho 2.0**



## Ausblick digitaler Tachograph 2.0



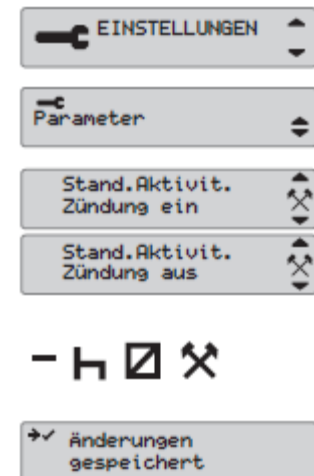
- Verbesserung der Manipulations- und Zugangssicherheit
  - Einbau zukünftig nur noch über autorisierte Werkstätten?
- Vereinheitlichung der Benutzer-/Menüführung
- Fernabfrage der aufgezeichneten Daten zu Kontrollzwecken?
- Integration in intelligente Verkehrssysteme (IVS)
- Automatische Berechnung der Ruhezeiten (stehendes Fahrzeug)?
- Zusammenlegung Führerschein und Fahrerkarte
- Ausnahme nichtgewerblicher Kleinunternehmen bei Aktionsradien < 100km?

**Verabschiedung der EU-Regelungen frühestens im Sommer 2012!!!**



## Lösungsansatz LOGISTIK AKADEMIE

1. Anwenderschulung „Handhabung des digitalen Tachografen in der Praxis“
  - gerätespezifische Inhouse-Schulung mehrer Teilnehmer
  - Einzelcoaching
  - Anwender-Schulung in offenem Seminar
2. Anwenderberatung in Dokumentations- und Archivierungspflichten
  - technische Dokumentation und Archivierung
  - organisatorische Dokumentation und Archivierung



# Todsünden des Verkehrsleiters – zwischen Bußgeld und Berufsverbot



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



LOGISTIK AKADEMIE Janz GmbH & Co. KG

Tel: (0 73 48) 40 71 72 -0

Fax: (0 73 48) 40 71 72 -29

Eine Initiative von:

